

CAMINO SIN OBSTÁCULOS: el que conduce a ninguna parte.

M. A.

Cuando no se halla un camino hay que abrirlo.

M.A.

Sólo los que aman la Tierra saben como encontrar lo que es preciso.

FYODOR DOSTOYEVSKY

El hombre moderno lleva puestas unas gafas que le distorsionan la realidad.

RACHEL NAOMI REMEN

CAPÍTULO 14

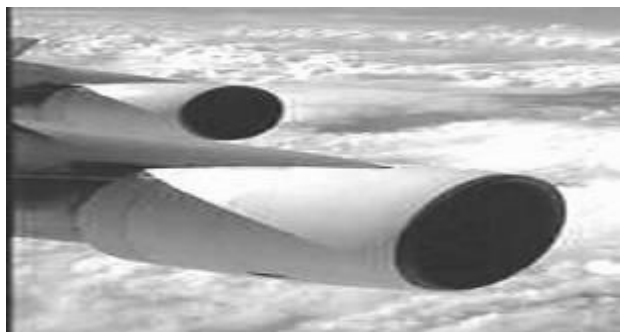
AVIONES SIN MOTOR NI COMBUSTIBLE INCLUIDOS

LOS AVIONES DE LA EDAD TONELAICA (Voraces consumidores de combustible)



Ya sabemos que los motores, el combustible y los tanques metálicos que lo almacenan, el tren de aterrizaje y la estructura súper fuerte que tiene que soportar solamente esas cuatro cosas, pesa el 75% del avión.

Recordemos además que un avión de pasajeros, para cruzar el atlántico, consume 20 toneladas de combustible



Al súper peso de estos motores y el tren de aterrizaje se suman 20 toneladas de combustible que no se ven... ¡Pero que contamina en grande!

AVIONES KIROVIANOS SIN MOTOR NI COMBUSTIBLE INCLUIDO

Además no se caen, no se incendian, no hacen ruido, no contaminan, son baratos y de fácil construcción... y transportan pasajeros. ¿Cómo los hacen? Muy fácil:

Supongamos que suprimimos ese 75% de peso. ¿Qué ocurriría? En primer lugar que la estructura sería muy liviana.

Supongamos ahora que un motor no incluido en el aparato lo pudiese impulsar. ¿Cómo debería ser ese motor? Pues tendría que tener solamente el 25% de la fuerza que se necesitaría para impulsar el avión con motor, combustible, tren de aterrizaje y súper estructura.

¿Notaron que tan fácil? Bien, ahora sólo falta lo más sencillo: Inventar el avión que funcione sin motor ni combustible incluidos, sin tren de aterrizaje y sin súper estructura pesada.

No es tan difícil. El hombre ya solucionó lo de la estructura pesada: inventó y ha fabricado con éxito el planeador. Este es remolcado por un avión hasta las alturas, lo deja allí, y el planeador puede volar por horas con la energía que le brinda el avión madre cuando lo remontó a las alturas.



Carece de motor, combustible, y el tren de aterrizaje es sencillo.

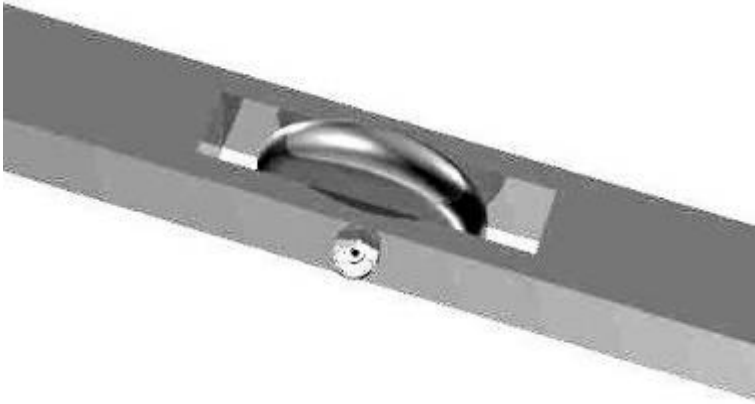
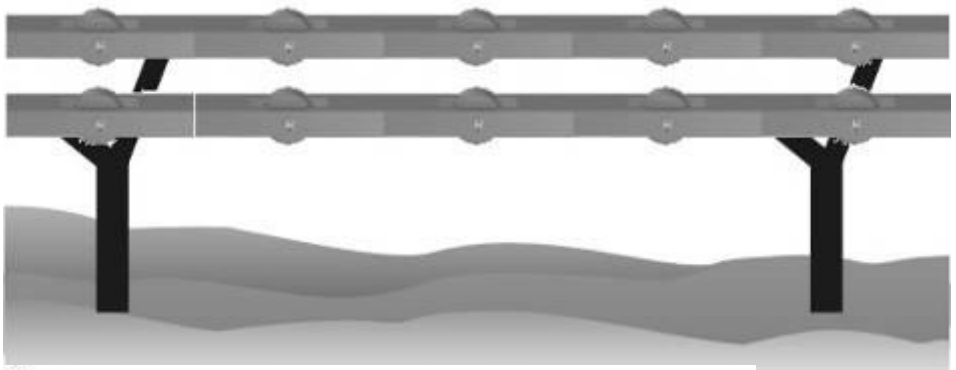
Se asemeja mucho a lo que necesitamos pero tiene un pequeño defecto: ino se eleva por sí solo!

Sin embargo, he aquí que los terrestres hicieron otro invento: un hombre se coloca unos esquís para que le sirvan de tren de aterrizaje, se sujeta a una cometa para que le sirva de alas, y, mediante una cuerda atada a una lancha, se levanta por el aire... Y realiza un vuelo rasante y seguro a baja altura. ¡He aquí el secreto!

TRENES AÉREOS RASANTES

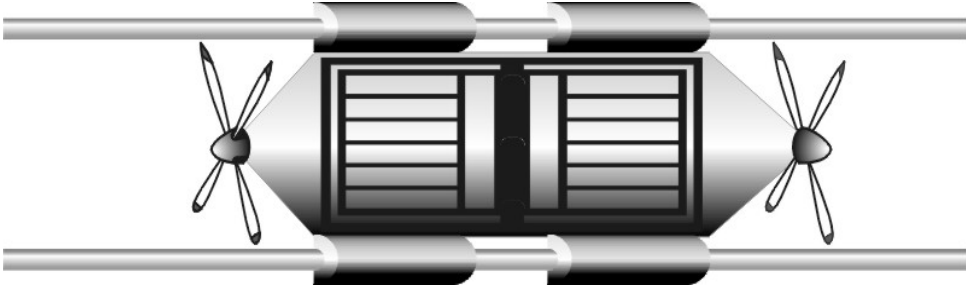
Los Kirovas se transportan en aviones que vuelan a ras de tierra los cuales son halados por un motor eléctrico que se desplaza por una carrilera elevada con rodamientos fijos, y es la misma que sirve para guiar el avión y soportarlo durante el descolaje y aterrizaje. Veamos:

Carrilera compuesta por dos rieles paralelos elevados.



Sección de carrilera con deslizador :

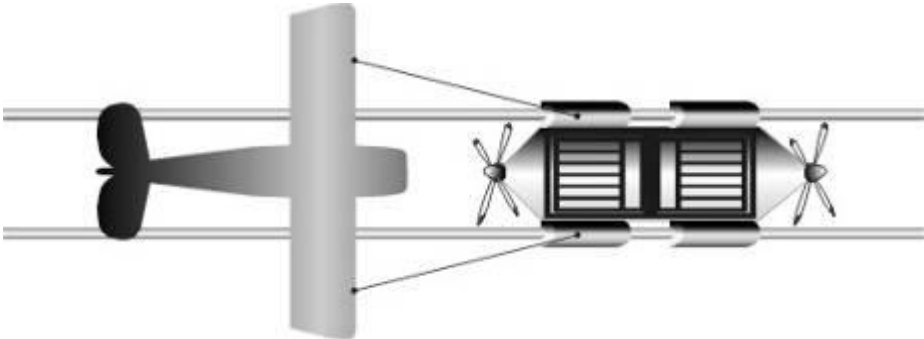
Carrilera y motor eléctrico con deslizadores vista por encima: (Se omiten los rodamientos en los próximos dibujos.)



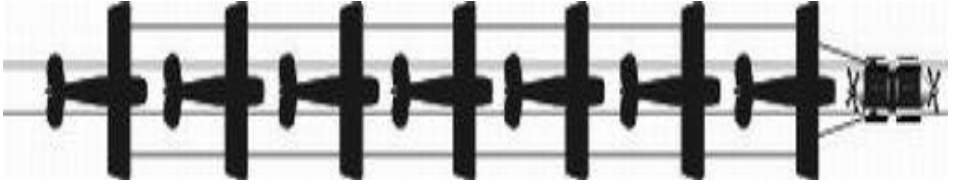
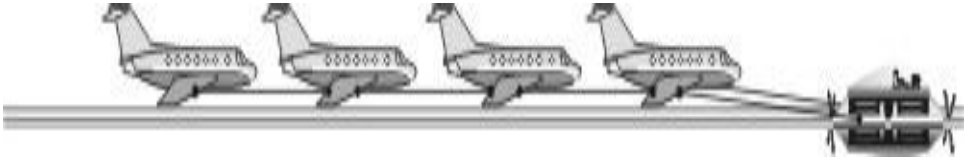
Cabina de control, piloto:



Avión estacionado descansando sobre sus deslizadores:



Tren o metro aéreo rasante



FUNCIONAMIENTO

No se trata de un solo avión sino de un tren de aviones, uno inmediatamente después del otro.

No son aviones grandes para evitar las superestructuras (36 pasajeros por nave.)

Los pasajeros no llevan cargas pesadas pues las mercancías viajan por los trenes deslizables.

El objeto de las alas es evitar las ruedas pesadas que tienen los trenes o los metros. Además evitan el roce tan fuerte que estas experimentan.

El avión solo se aleja de los rieles unos pocos centímetros mediante un servomecanismo.

Es lógico que estos aviones no se caen porque nunca se alejan de la tierra y, en caso de dejar de funcionar el motor, estos se asientan en los rieles. O sea que nunca se caen matando a todos los pasajeros.

Estos aviones no se incendian porque carecen de combustible.

Dado que al desplazarse no presenta fricción alguna con la carrilera, se desplazan a velocidades lógicas y razonables. (300 Kh)
Estos trenes al viajar siempre más alto que el suelo, nunca colisionan ni arrollan hombres ni animales.

El motor no tiene que arrastrar un pesado tanque de combustible pues la energía eléctrica, positivo-negativo, la toma de la carrilera mediante un sistema sencillo conocido.

En la parte de encima del motor se encuentra instalada una cabina transparente y aerodinámica donde va el piloto que controla los aparatos.

Los aviones mantienen contacto con la carrilera mediante rayos láser los cuales, mediante un circuito electrónico, se sincronizan con los alerones para corregir pequeños desvíos. (El sistema es similar al que utiliza el “Compact Disk,” para mantener el rayo fiel a la ranura.)

Hoy día en los terrestres han perfeccionado montañas rusas que operan con sistemas similares de carrileras más complicados aún que los que utiliza el tren aéreo.

Por tanto, están en capacidad ahora de construir estos trenes de aviones que no contaminan y no requieren del petróleo.

Los países y las ciudades que comienzan, desde ahora, a experimentar con estos medios de transporte son los que sobrevivirán a la hecatombe que se avecina.

¡ALGUIEN DIRÍA!

¡Ya la humanidad tiene aviones más veloces! Recordemos que los Kirovas preferían la seguridad al afán; ellos no abordaban con sus hijos una nave llena de combustible explosivo.

Por otra parte, **no todo el mundo tiene la oportunidad de viajar en avión.** En las ciudades mucha gente no ha montado en avión.



En el campo, la minoría; y en los países muy pobres casi ninguna persona ha tenido esa exclusividad. Se puede asegurar que una de cada mil personas en el mundo se ha transportado en avión.

Por razón tan evidente, demostrado está que el avión tonelaico no es un invento para la humanidad sino **para una milésima parte de la humanidad.**

Más grave aúnes el caso del avión Concorde. Una de cada millón personas se da es lujo de transportarse en esa nave. Esto quiere decir que el Concorde es un invento para la millonésima parte de la humanidad.



Soberbio, contaminante, peligroso y Mega exclusivista: 10.000 dólares un ticket; y no importa la despampanante tecnología utilizada...**También se precipitó a tierra con sus elegantes pasajeros convertidos en una bola de fuego.**

Los Kirovas, cuando hacían un invento, era para que lo disfrutara toda la fraternidad Kirova; Y, las normas más importantes eran: no-contaminación y seguridad absoluta para todos los pasajeros.

“ALGUIEN DIRÍA”

“Los terrestres ya inventaron el tren que se desplaza por una carrilera magnética que lo eleva un poco permitiéndole el desplazamiento a gran velocidad”.R./.

Lo sabemos. Pero también se dieron cuenta que ese tipo de desplazamiento, para trenes tonelaicos, es exageradamente costoso, pesado y complejo. Ni siquiera es asequible a países ricos para el transporte masivo.



En cambio los trenes aéreos no requieren de la súper costosa y ultra-pesada pista ferro-magnética para hacer que los vehículos se eleven unos milímetros.

Como se puede observar, el sistema de desplazamiento es más grande y pesado que la misma nave; y el monorriel es una mole gigante y larga de hierro y hormigón. En todo se nota el absurdo pensamiento tonelaico.

Los trenes Kirovianos tienen ágiles alas, son hermosos y seguros como las aves, y encuentran aire donde quiera que vayan —el cual constituye su carrilera ingrávida natural—.

EL AUTOMÓVIL TERRESTRE

(En esta palabra englobamos todos los vehículos que se desplazan por el mismo plano por donde transitan seres humanos y animales)

Aparte lo anterior, el nitrógeno y el anhídrido sulfúrico son los responsables de la lluvia ácida y el anhídrido carbónico causa el efecto invernadero.



Tu hermoso automóvil expulsa diez mil litros de gases tóxicos **por cada galón de gasolina consumido** no importa que tengas el carburador en óptimo estado y no importa que no se vea el menor humo en el tubo de escape.

Por cada galón de combustible consumido el automóvil convierte 10.000 litros de aire puro en igual cantidad de **monóxido y dióxido de carbono, partículas en suspensión, hidrocarburos aromáticos y poli cíclicos; óxidos de nitrógeno, dióxido de azufre y plomo.**

La anterior es la atmósfera que respira el hombre civilizado en sus pujantes ciudades, donde las enfermedades respiratorias y del sistema nervioso ocupan ya los primeros puestos, junto con los tumores malignos originados por una atmósfera envenenada.

Minuto a minuto, hora, día, mes año y siglo por siglo mueren ancianos madres y niños atropellados horriblemente por el monstruo de acero que el hombre llamó automóvil; debido a que los terrestres cometieron la torpeza imperdonable de hacerlo desplazar, a gran velocidad, por el mismo plano donde transitan lentos peatones.



¿No les da pena cometer esa brutalidad?

Estas ruedas trituran hombres y animales a cada instante en el mundo.

Millones han muerto horriblemente quemados por el combustible incluido y cada año están muriendo millones más.



Fascinante, cautivador y atractivo es el sofisticado asesino numero uno en la Tierra: En el siglo xx superó en victimas a las ocurridas en las dos guerras mundiales juntas. Por lo menos en la guerra se tiene alguna

consideración por los niños. El automóvil los prefiere... **¡Para aplastarlos!**

No es justo que ya hallan muerto millones de seres, como éstos, terriblemente destrozados por un automotor.



Un solo anciano, una sola madre, un solo niño que muera quemado y aprisionado dentro de un automóvil que transporte combustible, es razón más que suficiente para que toda una comunidad tecnológica cambie su absurda forma de pensar.

Es comprensible que no se puede cambiar de un momento a otro una sociedad llena de absurdos por todos lados; es más: Es mejor que no se intente hacer nada de lo que se recomienda aquí en las ciudades actuales.

Lo que se precisa es que se reúnan un grupo de personas entusiastas que les duela el mundo; conformen un grupo sin diferencias de país, credo y raza; hablen un solo idioma universal: **El Esperanto**, construyan primero una eco-aldea y luego una ciudad nueva tomando como base en estos principios, y se muden a ella. De esta forma el mundo recibiría un ejemplo contundente.

El ministerio más fortalecido que un país debiera tener es el del medio ambiente. Porque de ahí depende la salud, y de la salud depende el progreso.



Casa hecha de roca-light

Si cambiamos nuestra manera de pensar, orientada a la no-contaminación y al respeto y protección de todo ser viviente, **solo así nos podremos llamar seres civilizados.**