

Primer paso hacia el bien: no hacer el mal.

BUDA

No nos quedemos sin hacer nada sabiendo que este mundo se puede mejorar.

M. A.

Si no aportas algo bueno a la humanidad, tus ruegos al cielo serán inútiles.

Sabiduría budista

Lo que le duele a la Naturaleza me duele a mí.

M. A.

CAPITULO 12

TRENES SUBMARINOS



BARCOS TONELAICOS

Los barcos son gigantescas moles de acero que conforman enormes edificios flotantes de varios pisos con múltiples comportamientos y salas de máquinas.

Contienen enormes tanques de combustible los cuales son devorados por motores de decenas de miles de caballos de fuerza. El aire marino se contamina y los aceites quemados por la combustión ensucian la noble cuna de la vida: El Mar.

En realidad el peso del barco es de tan enorme proporción que en ningún momento justifica la carga útil que pueden llevar. Tan descomunal mole se desplaza lentamente por que la resistencia que le ofrece el agua superficial no le permite ser veloz. El desplazamiento lento lo hace sobre la base de un derroche inmenso de energía.

Cargar y descargar un barco con mercancías constituye el mayor reto. Se utilizan pesadas grúas internas, cadenas, ascensores, carros y motores que mueven bandas transportadoras las cuales se deslizan sobre pesados cilindros de acero. Todo ese peso lo tiene que transportar el barco en cada viaje como si se tratase de mercancía.

El trabajo de carga y descarga bien lo saben quienes tienen que hacerlo, y los que deben



clasificar la mercancía en los diferentes compartimientos y demás.

Aquí todo súper peso... ¿Alguien diría que no?

Lo más grave para la economía es que todo ese trabajo demanda muchas horas, días y semanas y el capital tiempo, en el cuales se mantienen el costoso barco, y también las mercancías, en estado inactivo.

LOS BARCOS DEL FUTURO

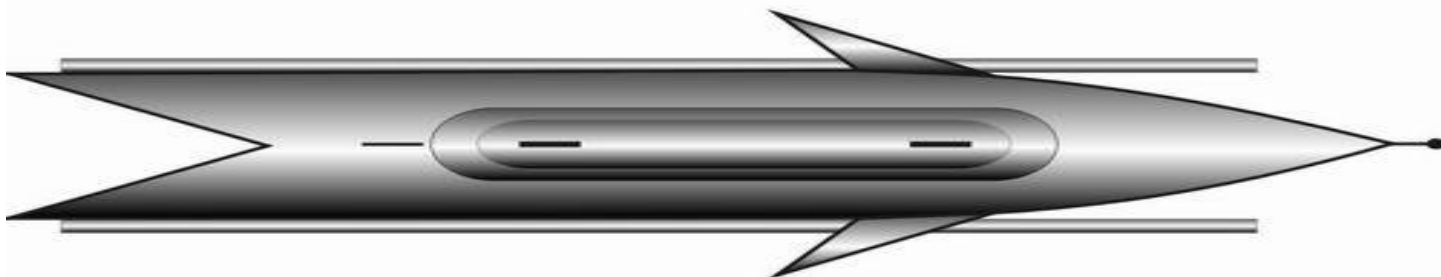
Cuando el petróleo se agote y el carbón quemado deje el aire más negro que estas letras. ¡No van a existir barcos de carga en el futuro!

Los Kirovas solucionaron el transporte marítimo de una manera muy sencilla, eficiente, veloz y segura, sin contaminación alguna.

En realidad ellos no inventaron ningún barco ni nave que trasportase mercancías. Los mismos contenedores que viajan por tierra hasta el puerto de embarque, son los mismos que continúan por agua hasta otro puerto lejano...

Y son los mismos que, nuevamente, cumplen su avance por tierra hasta las diferentes ciudades de destino, ¡Sin tener que ser montados en otros vehículos! Esto se llama eficiencia:

¿Cómo lograron los extraterrestres esa maravilla? **Muy fácil:** Los mismos contenedores terrestres constituyen pequeños pero veloces submarinos.



TRENES SUBMARINOS

¿Habías oído alguna vez como funcionan los trenes submarinos? En el planeta tierra no, pero en otros planetas es lo que se utiliza para el envío de mercancía a ultramar.

Antes de describir su funcionamiento debes observar una ley natural del menos esfuerzo que se manifiesta cuando se desplaza un objeto en el aire, o sumergido en el mar.

Puedes observar que las aves, cuando realizan sus largos viajes migratorios, se organizan así:

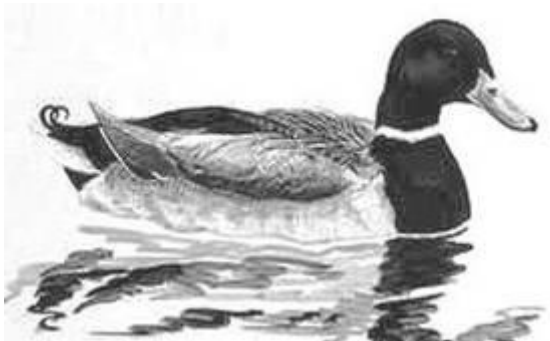


Esto se debe a que la primera rompe el aire y, de inmediato, **se producen a lado y lado de ésta dos caminos invisibles de poca resistencia al choque del aire.** El resto de aves siguen fielmente ese camino. De esta manera una sola ave abre camino fácil a las demás.

Cuando la primera ave agota sus fuerzas, por tener que romper la resistencia inicial que le presenta el aire, otra ave toma su turno.

Esto lo hacen porque la Naturaleza les enseñó que no todas debían malgastar sus energías al mismo tiempo; y que, para largas distancias, no debía viajar una sola en razón al derroche de energía. El hombre no fue capaz de aprender esa enseñanza.

EL PATO LENTO, EL DELFÍN VELOZ



El pato, y cualquier animal que se desplace por la superficie del agua, incluyendo al hombre cuando nada, lo hacen muy lentamente. *(En realidad el pato solamente utiliza el agua para buscar allí su alimento y para descansar, no para desplazarse.)*

Vemos que la Naturaleza utilizó el aire, la superficie de la tierra y el agua interior para hacer desplazar sus criaturas rápidamente; la superficie del agua la empleó relativamente poco en ese sentido.

Cuando se aprecia un lago, o el océano, no se ven criaturas en su superficie, salvo en raras ocasiones; como son los patos, pero estos no realizan sus grandes desplazamientos nadando encima del agua sino volando en forma de "V" alargada y abierta al final.



La Naturaleza sumergió a las criaturas que debían desplazarse a gran velocidad en el medio acuático utilizando el mínimo de energía.

El hombre fue quien puso toda su atención en la construcción de barcos y lanchas que se desplazan por la superficie del agua la cual ofrece gran resistencia por la fricción. Un desplazamiento así derrocha energía... la tienen de sobra... mientras se les acaba.



Los vehículos que se desplazan sobre el agua son los únicos que no tienen freno.

Basta con apagar el motor y, de inmediato, se detienen. Esto equivale a que un automóvil se desplace con el freno de emergencia accionado a la mitad.

¡Que derroche!

Que importa para esta civilización que esta dispuesta a consumirse toda la energía y los recursos no renovables en el plazo menos posible. No les importa dejar sumida a la humanidad venidera en un completo caos.



Y, ¿Quiénes serán esos desafortunados seres que muy pronto nacerán en un mundo en ruinas? Según la filosofía oriental seremos nosotros mismos los que vendremos a recibir los frutos que estamos sembrando ahora.

¿CÓMO SE LOGRÓ EL TREN SUBMARINO?

Muy fácil: enganchar decenas de contenedores bala tal manera que uno entraba un poco en el otro para que, de esta forma, se aprovechara en su totalidad la ley de la menor resistencia.



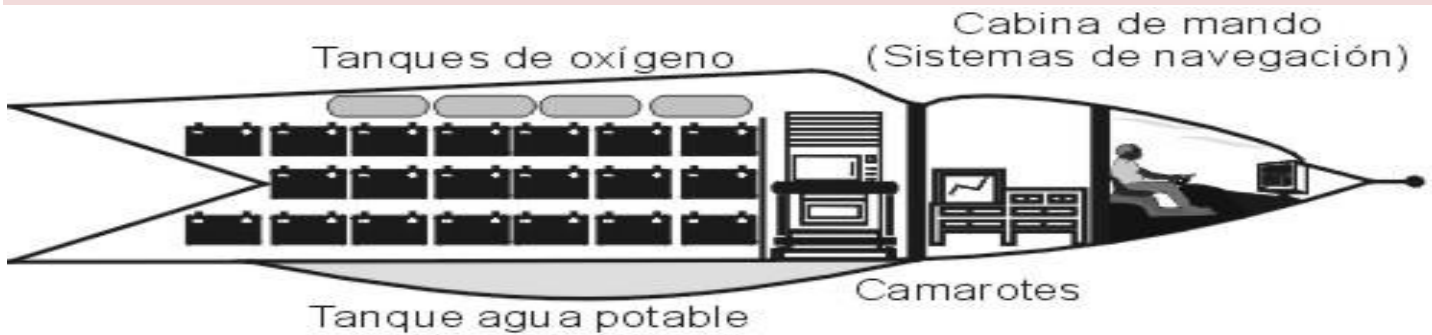
De esta forma el sistema propulsor que los arrastra a todos, el cual describiremos enseguida, **es quien abre el camino invisible por el agua que permite el desplazamiento rápido y con poca energía.**

Esta ley que economiza hasta un 86% la energía propulsora en las embarcaciones. Los terrestres lejos están de utilizarla. La idea del consumismo y el derroche les nubla los ojos.

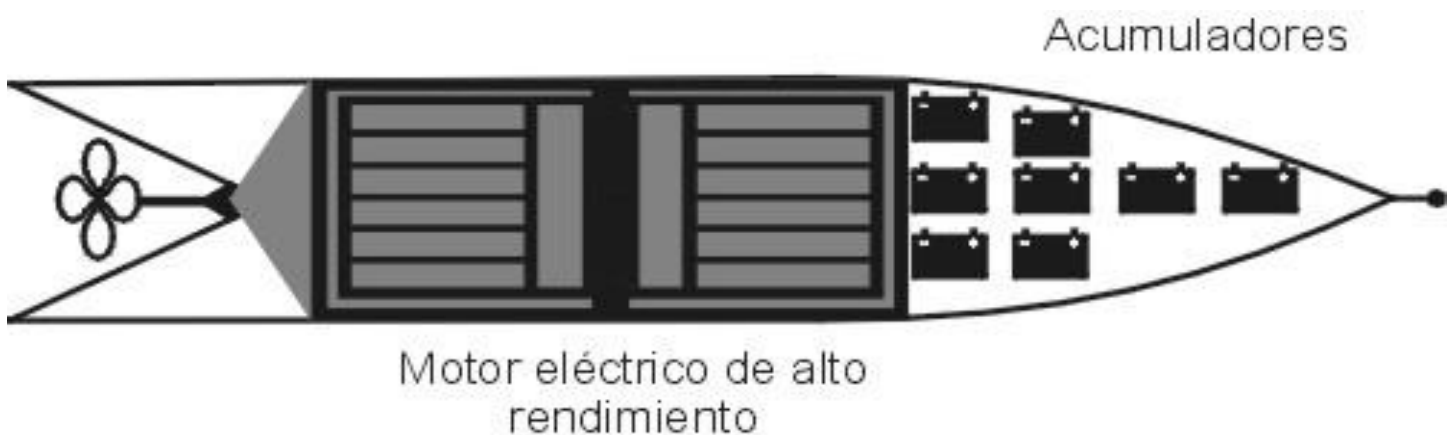
SISTEMA DE TRACCIÓN DEL TREN SUBMARINO

Más sencillo de lo que parece. Obviamente sin quemar combustible y sin arrojar desechos al mar (Recordemos que los dibujos son ilustrativos; no constituyen planos con dimensiones exactas.)

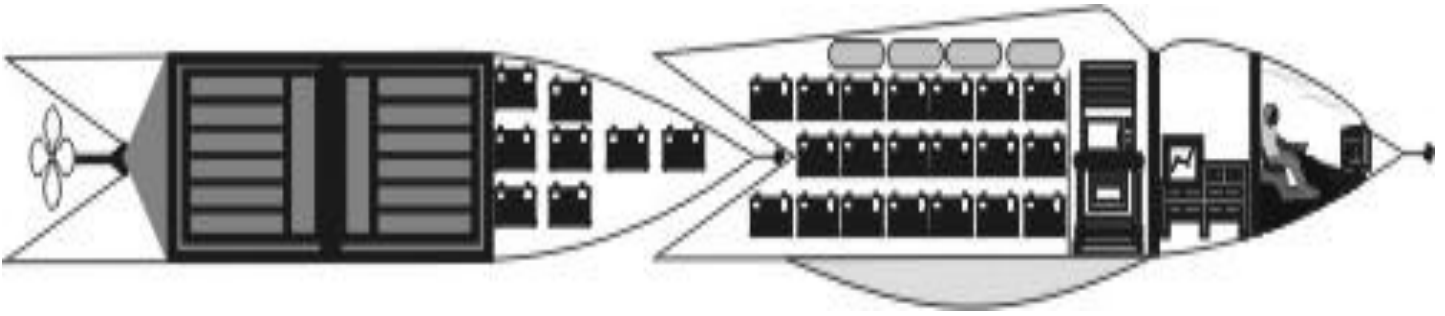
Primera sección:



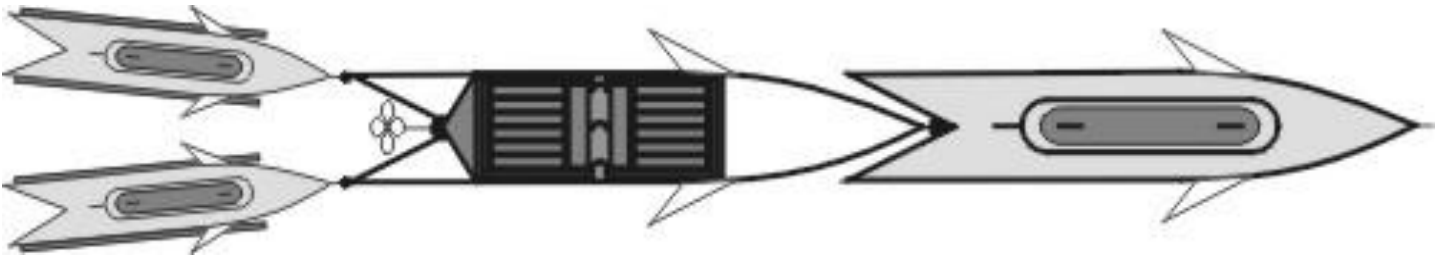
Segunda sección:



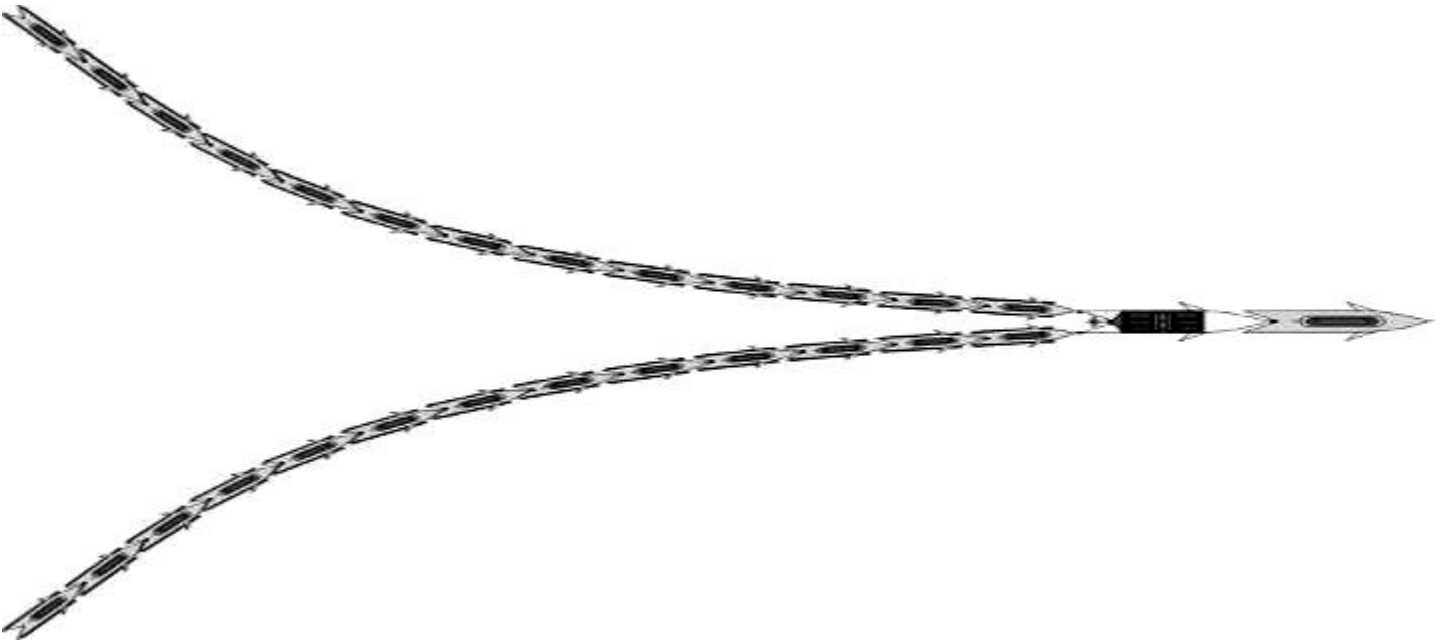
Secciones primera y segunda Unidades:



Enganchando los vagones:



Tren submarino



Buena velocidad, cero contaminación y eficiencia total.

Desplazar decenas de contenedores aprovechando la línea de menor resistencia no consume mucha energía; basta que una sola nave rompa la paz o resistencia del agua, una sola vez, para que el desplazamiento de las demás se realice prácticamente sin oposición.

Gracias al efecto anterior, un motor eléctrico de alto rendimiento, el cual no sería capaz de mover un barco, es capaz de desplazar más carga útil, y a más velocidad, que el gigante que torpemente se desplaza en la superficie del agua rompiendo olas a cada instante y gastando mares de combustible.



A MAYOR EFICIENCIA PORTUARIA

Los trenes anfibios no hay que cargarlos ni descargarlos en los puertos. Ellos ya vienen cargados desde los sitios de origen. El mega trabajo de cargue y descargue de mercancías se economiza en su totalidad.

Los puertos para los trenes anfibios se limitan a extensiones de terreno con rampas deslizables dispuestas de manera tal, que los módulos o vagones son seleccionados por ordenador desde una cómoda cabina, según el sitio de destino y enganchados a la locomotora marina asignada.

Todo el trabajo se realiza en tierra. Luego se ve, con admiración, que los mismos módulos que habían llegado al puerto, vía terrestre, se van introduciendo en el mar hasta llegar a un puerto lejano donde vuelven comenzar viajes terrestres hasta una ciudad interior la cual era su destino.

MIRAD LOS GANSOS

Alfonso Lobo Amaya. (Premio Nacional de Literatura Infantil)

El próximo otoño, cuando veas los gansos emigrar hacia el sur para el invierno, fíjate que vuelan formando una «V»

Es bien interesante que sepas lo que la ciencia ha descubierto acerca del por qué algunas aves vuelan de esta forma. Se ha comprobado que, cuando cada pájaro bate sus alas produce un movimiento en el aire que ayuda al pájaro que va detrás de él; volando en «V» la bandada completa aumenta por lo menos un 71% su poder, más allá de lo que lograría cada pájaro si volara sólo.

Esta demostrado que las personas que se unen y comparten una dirección común con sentido de comunidad, llegan más rápido y más fácil a donde desean porque se apoyan y se fortalecen mutuamente.

Cada vez que un ganso se sale de la formación, siente inmediatamente la resistencia del aire, se da cuenta de la dificultad de hacerlo sólo y rápidamente regresa a la formación para beneficiarse del poder de los compañeros que van adelante y ayudar a los que van detrás.

Si nosotros actuáramos con la inteligencia de los gansos, haríamos todo lo posible por superar las diferencias, compartir una misma dirección y servir con lo mejor de nosotros mismos.

Cuando el líder de los gansos se cansa, se pasa a uno de los puestos de atrás y otro ganso toma su lugar.



Siempre obtenemos mejores resultados si tomamos turnos haciendo los trabajos más difíciles, en lugar de permitir que el peso lo lleven unos pocos o uno sólo. Los biólogos han observado que los gansos que van detrás producen un sonido propio de ellos para alentar a los que van adelante a mantener la velocidad. Una palabra de aliento produce grandes beneficios, el estímulo motiva y reconforta.

Finalmente, cuando un ganso se enferma o cae herido por un disparo, otros gansos se salen de la formación y lo siguen para ayudarlo y protegerlo; se quedan acompañándolo hasta que esté nuevamente en condiciones de volar o hasta que muera, y solo entonces los dos acompañantes vuelven a su bandada a se unen a otro grupo.

Si nosotros aprendemos de los gansos, somos solidarios con quien nos necesita y nos mantenemos uno al lado de otro acompañándonos y apoyándonos haremos más fructífera nuestra labor.