

Dicen que morir de sed es una de las peores muertes... esta civilización pronto morirá de sed por el petróleo en la forma más terrible jamás imaginada.

CONTAMINACIÓN: excremento inmundo del “progreso”.

M.A.

Pronto llegará el día que un kilo de petróleo valga más que un kilo de oro.

M.A.

Capitulo 11 **VEHÍCULOS SIN MOTOR, SIN RUEDAS, Y SIN COMBUSTIBLE INTEGRADOS**

**TRAMPAS HECHAS POR LA “CIVILIZACIÓN”
PARA TRITURAR MADRES, ANCIANOS Y NIÑOS**

Hacer desplazar un monstruo de acero de varias de toneladas a gran velocidad por el mismo plano por donde transitan personas y animales es un intento de asesinato por parte de una tecnología absurda que año tras año cobra millones de víctimas inocentes, y de la manera más horrenda.





Dado que los Kirovas no admitían que un vehículo llevase motor incluido, en razón del sobrepeso agregado, y menos que llevase combustibles que pudiera explotar quemando a sus pasajeros en absurdos accidentes, —cosa que consideraban insólita—, entonces desarrollaron vehículos sin motor, sin llantas y sin combustible incluidos.

Aparte de las bicicletas aéreas que se utilizaban en el campo, desarrollaron un sistema vehicular anfibio sin motor ni combustible **para el transporte de carga, entre campos y ciudades**; y dos sistemas diferentes con aviones sin motor ni combustible para el transporte rápido, especializado para personas, **entre ciudades**. (*Dentro de las ciudades de los Kirovas no existen vehículos porque son pequeñas y muy bien distribuidas en donde todos caminan sin miedo a ser arrollados por vehículo alguno.*)

Parece extraño pero los terrestres ya han logrado el sistema kiroviano, mas, su vista untada de petróleo no los deja ver, ni pensar. Y su indiferencia por la contaminación del planeta y por la muerte de inocentes, no los deja actuar.

¿Cómo hicieron los vehículos sin motor ni combustible?

¡Muy fácil: de la misma forma que lo han hecho los terrestres en una montaña rusa: **el vehículo Kirova es izado hasta una altura prudente y luego lo dejan deslizar por una pendiente muy suave hasta que encuentra otra cadena que lo eleva de nuevo.**



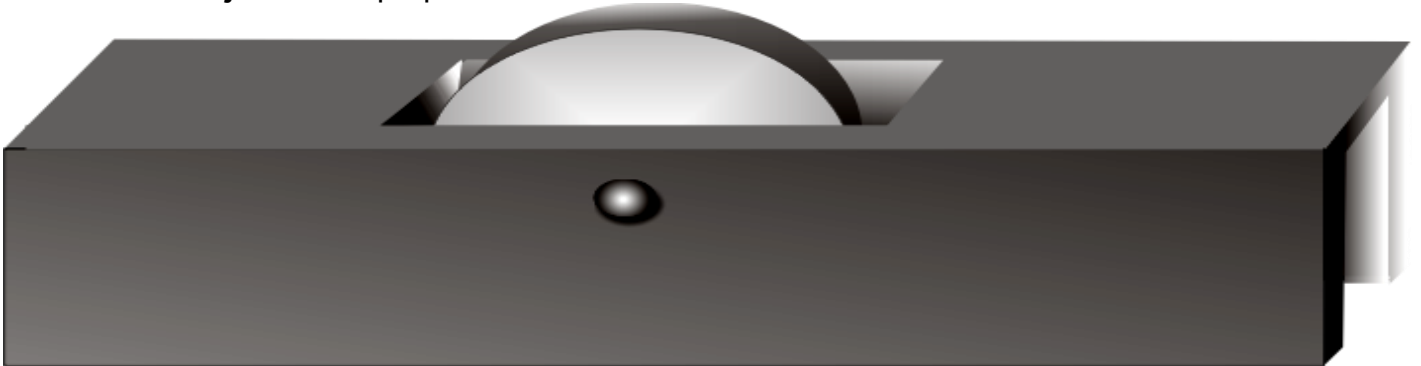
Como se puede apreciar claramente, los vehículos sin motor ni combustible incluidos son 100% más ágiles, no contaminan, no se incendian ni arroyan peatones.

En las montañas rusas terrestres el vehículo se desliza utilizando muchas ruedas pequeñas que se apoyan en los tubos desde varios ángulos guiando y sujetando el aparato para que no se descarrile.



Esto produce demasiada fricción; además el vehículo es obligado a dar vueltas y giros muy agudos que lo frenan. Sin embargo, éste recorre un largo trayecto y, al final, le sobra energía cinética y lo tienen que frenar. Ese mismo sistema lo aplican los Kirovas pero con una modificación sustancial que multiplica el rendimiento de desplazamiento:

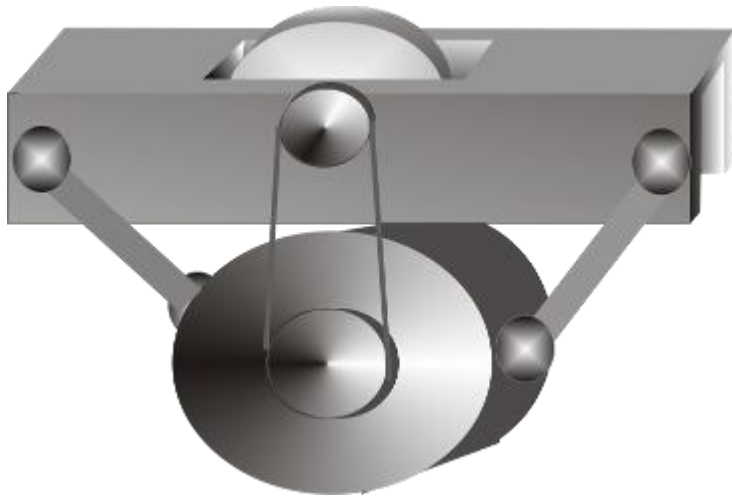
Los vehículos que se deslizan por las carrileras **carecen de ruedas**. Tampoco tienen cojinetes magnéticos porque son demasiado costosos y muy pesados. Cómo lo hicieron que les permite deslizarse suavemente con poca pérdida de energía?, **Muy Fácil: La carrilera es la que lleva los rodamientos fijos**. Estas pequeñas ruedas son de alto rendimiento....



y se encuentran distribuidas en todo el trayecto:



De esta forma un vehículo aerodinámico que se eleve 100 metros mediante una cadena de enganche automático, acumula una fuerza cinética que lo hace desplazar hasta 10 kilómetros de distancia desarrollando velocidades de 60 kilómetros por hora; como es lógico, sin llevar motor, ni combustible ni rodamientos incluidos.



En algunos tramos del trayecto los rodamientos de la carrilera cuentan con motores eléctricos para acelerar la marcha, los cuales se ponen en funcionamiento únicamente cuando el deslizador se aproxima:

En la Tierra existen excelentes ingenieros que conocen muy bien los mecanismos de perfección inherente a este sistema, y bien saben que es posible hacerlo fácilmente y solucionar detalles técnicos que los no expertos no imaginan.



Exterior sumergible del vagón que contiene la mercancía:



interior del vagón que contiene la mercancía:



Tramo de carrilera elevada

Vagón deslizándose sobre los rodamientos del riel



Luego se aplica el mismo principio de la montaña rusa terrestre pero en línea recta y sin giros cerrados ni subidas:



(Dibujos no proporcionales)

Los contenedores se enganchan automáticamente a una cadena sin fin que los eleva hasta 100 metros y luego los libera por una pendiente suave. Éstos se deslizan velozmente gracias a los rodamientos de alto rendimiento. De la forma anterior la energía cinética se aprovecha al máximo logrando desplazar el contenedor de mercancías

La acción se repite cada 10 kilómetros y la carrilera puede transportar todos los contenedores que sea necesario con una eficiencia y seguridad insuperables.

Los motores que izan los contenedores cuentan, cada uno, con un colector de energía solar autónomo que mantiene permanentemente cargadas las baterías que dosifican la energía.

De tal forma no se requieren hidroeléctricas, ni centrales atómicas, ni torres para transportar energía con sus consecuentes pérdidas, ni tampoco se requieren costosos transformadores que botan energía.

El anterior sistema de transporte no es nuevo ya lo ha utilizado la Naturaleza con total éxito en la Tierra durante millones de años; se llama "ríos". Un solo río transporta más millones de toneladas que lo que pueden transportar todas las tracto mulas del mundo, y lo hacen desde la mitad de un continente hasta el distante mar sin motor ni combustible. ¿Cómo lo hacen? **muy fácil:**

Primero: el padre Sol "iza" el agua hasta las nubes. Luego el río, deslizándose suavemente sobre su lecho, **aprovecha el mínimo desnivel para impulsarse durante miles de kilómetros hasta depositar trillones de toneladas de agua y sedimentos al mar.** Quien conduce al río? Nadie... Él sigue fielmente su curso utilizando la energía cinética.

Por tal motivo transporte que utiliza este efectivo principio natural es automatizado y no requiere conductor. Los vehículos sin motor ni combustible, ni llantas, constituyen más bien vagones o contenedores de mercancías que se deslizan solos sobre la carrilera con rodamientos eficientes. Tienen el tamaño de los contenedores terrestres pero son aerodinámicos y viajan solos hasta ciudades distantes con las siguientes ventajas:

1: al no compartir el mismo plano con hombres, animales ni plantas, no hay posibilidad de colisiones que generan muerte.

2: Los viaductos se soportan en pilotes de tal forma que no ahogan la Naturaleza como ocurre en las autopistas de brea y concreto. Los contenedores se deslizan sin congestiones de tránsito.

3: otra economía: cero combustible fósil, poco mantenimiento, poco desgaste de motores, cero llantas, cero peso extra de las anteriores cosas, cero conductor, cero colisiones con pérdidas de vidas, cero vehículo... el contenedor viaja solo con la mercancía.

Los siguientes son otros casos de desplazamiento **terrestres sin motor ni combustible incluidos**

teleféricos:



montañas rusas



¡No hay disculpas! “Si” se puede lograr un gran cambio que conlleve a la protección de vidas y a la no destrucción del planeta.

Quien no permite que se realice esta maravilla es el pensamiento de derroche, consumismo y la fascinación por la quema de hidrocarburos en la que vive el hombre. Además, porque no les importa que su planeta resulte en pocos años contaminado completamente. La civilización actúa y piensa así: **“el mundo invivable que estamos fabricando les tocará a otros, no a nosotros”...eso creen.**

El sistema Kirova consiste en un perfeccionamiento sofisticado para aprovechar en su totalidad la energía cinética acumulada al haber izado el contenedor cierta altura.

Cabina Kirova tipo avión para pasajeros: alas y aletas sirven para alivianar el peso creando una ligera amortiguación y para estabilizar la nave.



¿Por qué los Kirovas ponían tanto énfasis en eliminar el motor, el combustible y hasta las ruedas a un vehículo?

Si observamos bien una tracto mula de 18 o más de sus pesadas llantas unidas a sus respectivos rines de acero, ejes transmisión y demás elementos, pesan varias toneladas que tienen que transportarse a todas partes con el consecuente derroche de energía.



Los Kirovas no solo anularon las llantas, sino el motor, el combustible la cabina, el conductor y el chasis. ¿Qué quedó entonces? ¡Nada! estos hombres sabios descubrieron que no se necesitan vehículos onerosos contaminantes y peligrosos para transportar mercancías.

MERCANCÍA QUE VIAJA SOLA

En realidad los Kirovas no solo suprimieron motor y combustible en naves sino que suprimieron las naves. La mercancía viaja solo en empaques especializados que son en si los vagones contenedores. No constituyen un vehículo propiamente dicho: "Vehículo" da a entender un aparato con cabina, motor, tanque de combustible, sistema de dirección, ruedas, etc. Nada de eso. La economía absoluta consiste en que se suprime todo el vehículo.

En el transporte terrestre actual, **para transportar esto:**

se necesita esto:



Para transportar una carga hay que transportar también a todas partes el pesado monstruo de acero que llaman tráiler, **a veces más pesado que la misma carga** y se mueve teniendo que frenar y arrancar de nuevo a consta de botar grandes cantidades de combustible.



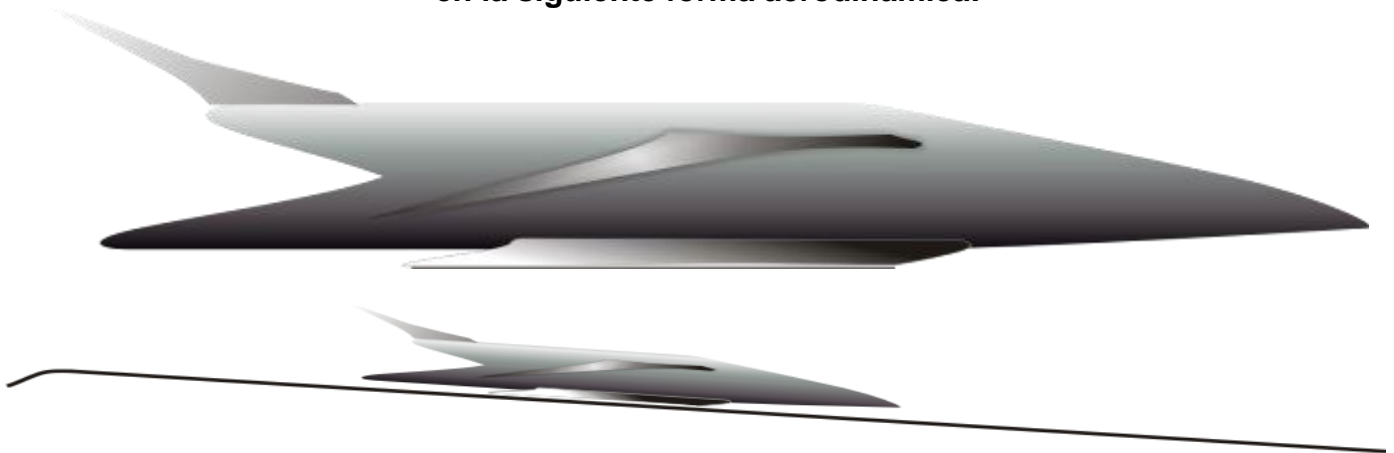
El transporte Kirova anula esta cosa completamente innecesaria, costosa, ruidosa, contaminante, anticuada y peligrosa, que las tecnologías atrasadas llaman tracto mula:



Y hacen desplazar solamente el contenedor:



en la siguiente forma aerodinámica:



Los vidrios panorámicos frenan el vehículo de estos ridículos y peligrosos monstruos, (*Que transitan por las mismas vías donde caminan niños y ancianos*) pero los terrestres no tienen en cuenta el factor aerodinámico porque hasta ahora les sobra el combustible para derrochar. Pronto estos ruidosos monumentos a la contaminación van a desaparecer por falta de combustible...

...que alivio, ya no volverán a terminar sus vidas madres, ancianos y niños aprisionadas en horribles martirios dentro de



las latas retorcidas de los monstruos de acero que esta mal llamada civilización denomina vehículos, y que los hacen desplazar a gran velocidad por el mismo plano por donde caminan los seres humanos... Que absurdo, que desgracia, que testa duros.



¡Hasta cuándo seguirán enclavando decenas de millones de cruces año tras año por favor!, por qué será que esta algarabía que llaman civilización no quiere entender... y pensar que muchos se enorgullecen de pertenecer a estos basureros mal olientes, enfermantes y peligrosos que los estúpidos llaman ciudades modernas. Los hermanos del Mundo Unido vamos a demostrarles cómo es una ciudad para seres humanos avanzados, y en qué consiste una verdadera civilización.

AVIONES SIN MOTOR NI COMBUSTIBLE INCLUIDOS

Antes de comprender la tecnología de los aviones que despegan desde el suelo sin motor ni combustible, veremos el sistema de **trenes submarinos** inventado por los Kirovas para el transporte de mercancías.

Alguien puede opinar: *“Nosotros ya tenemos automóviles, tracto mulas, aviones, barcos y demás.”* Pero tales inventos los han realizado con un pensamiento tonelaico que funciona sobre la base del derroche inmenso de una energía contaminante que inexorablemente se les escapa de las manos para nunca más volver, y en el momento donde la población mundial ha crecido hasta límites insostenibles. La energía del petróleo ha dejado el planeta en condiciones deplorables para la vida. El desespero y las guerras, el dolor y las crueldades que se avecinan no tienen paralelo en la historia humana.

Si hubiese en el Mundo un puñado de entusiastas que, desde hoy, —ya que queda menos tiempo del queda la gente cree—, comenzaran a construir, aunque sea una sola ciudad que utilizara la tecnología kiroviana, pronto verían los beneficios y **el resto del mundo los imitaría.**

En la medida que el petróleo vaya aumentando exageradamente de precio —como se espera en los próximos años— las ciudades kirovas en la Tierra comenzarán a progresar más, dado que, al no requerir del crudo, no les tocará sufrir el hambre y la desesperación que se va a generar en las ciudades petróleo-dependientes.

Mientras el mundo sigue girando, cargando con una civilización errada, sin conciencia planetaria, que consume vorazmente sus recursos sin medida ni previsión, continuemos explicando los métodos que deben comenzar a utilizar los terrestres desde hoy, antes de que sea demasiado tarde.

Los hombres no tienen que renunciar a su economía sino cambiarla por una más racional que no este basada en el derroche de elementos no renovables. No es necesario acabar con las el 20% de las selvas que aun quedan, ni continuar con la triste contaminación de ríos, tierra, aire y mar, ni mucho menos se necesita continuar abusando de los animales causándoles terribles suplicios para complacer el estómago... acaso no les da pena ser crueles?

OTRA VEZ VALENTIN

—“*Ante la alternativa que tuvimos*” — me contó Valentín—, *de eliminar a la plaga “hombres terrestres”, o esperar a que se destruyeran solos, optamos por indicarles el camino a seguir. DE ÉSTA FORMA SABREMOS SI ES QUE ESTÁN DORMIDOS O SI ES QUE NO QUIEREN DESPERTAR”.*

VER PARA CREER

Únicamente los que investigan a fondo pueden creer cuando se les demuestre de una manera sencilla, que los vehículos o contenedores de mercancías que describimos, al llegar a una costa o puerto, pueden continuar —los mismos contenedores— su recorrido por el agua a través del océano, llegar a un puerto y luego continuar su ruta final por tierra hasta su destino en una ciudad alejada.

¿Cómo lograron esto los Kirovas? **MUY SENCILLO:** (ver libro Asombrosos Inventos que salvarán la Tierra.

