

Que los errores del mundo antiguo nos sirvan para crear un mundo nuevo.

Anónimo

El mundo se súper pobló debido a la energía barata del petróleo y a los elementos mágicos que salen de él. ¿Cuánto durará el derroche? ... He ahí el problema.

M.A.

¡No saben lo que están quemando! El hombre vende barato el petróleo porque lo roba a la Madre Tierra y a la humanidad futura.

M. A.

Cada vez que las máquinas piensan más los hombres piensan menos.

M. A.

## CAPITULO 05

# LA EDAD TONELAICA



### EL DESEO DE VOLAR

Después de prometerme profundizar en el tema anterior, Valentín paso a otra faceta: La del «progreso» actual de humanidad, me dijo:

—Recuerda que no venimos a criticarlos si no a hacerles ver errores crasos que los llevarán con seguridad hacia una pronta destrucción.

Una vez que ustedes hallan tomado conciencia de la seriedad del caso, les enseñaremos a corregir esas fallas estructurales que no los dejan avanzar.

—Si el hombre no hubiese encontrado petróleo el mundo estaría mejor y su nivel de vida sería más humano. El petróleo, aunque parezca lo contrario, esta frenado la conquista del espacio e impidiendo que la humanidad avance en todas sus facetas. El petróleo ató el hombre a la tierra e impidió que éste conquistara las verdaderas alturas.

### CÓMO VOLAR

—El hombre desde que se conoce ha querido volar. No tenía alas pero contaba con su inteligencia. Inventó el globo y se remontó en él a las alturas; luego perfeccionó hasta cierto punto el dirigible y logró volar sobre campos, ciudades, y cruzó los mares.



—Hasta ahí iba muy bien. No necesitaba motores potentes para sostenerse en el firmamento puesto que un gas menos pesado que el aire hacía el trabajo todo el tiempo sin contaminar, sin producir ruido, y sólo bastaba un pequeño empuje para dirigirse a distantes sitios.

—No fue por el fracaso de uno de sus dirigibles que abandonó el proyecto sino porque los motores de explosión se hicieron tan poderosos que decidieron elevar por los aires un aparato más pesado que el aire:

En vez de pensar en ingravidez pensaron en quemar energía inútilmente.

## LA CIVILIZACIÓN TONELAICA

—Así se denominan las civilizaciones que, por error, se orientan en manejar grandes pesos a costa de ingentes energías.

—El hombre valoró el petróleo cuando inventó el motor de explosión. Un invento fatídico que acabó con la atmósfera, cegó la tierra, destruyó a millones de hombres, frenó el progreso humano y acabó con el petróleo. Veamos:

—El motor de explosión es pesado, **¡demasiado pesado!** Y antieconómico. Constituye en bloque de hierro el cual contiene partes de acero, las cuales difícilmente se mueven gracias a miles de explosiones contaminantes por minuto.

Son muchas las piezas, contrapesos, válvulas y cientos de artificios más que tienen que moverse continuamente.

—La fricción que allí se agita a elevadas temperaturas tiene que nadar en litros de pesado aceite el cual, en parte si quema, y en parte se contamina con partículas metálicas convirtiéndose en un desecho hostil.

—Es tanta la energía que consume el motor para moverse a sí mismo, que necesita de otro motor de arranque para que lo inicie. Finalmente el motor funciona produciéndose un ruido infernal y quemando el 70 de la energía petrolífera en calor.

—Tiene que tener un eficiente radiador que utilizar ventilador adicional, bomba, mangueras y cavidades internas por donde circula gran cantidad de agua. De no ser así se quemaría en minutos.

—Como todos esos artificios pesan exageradamente y ocupan mucho espacio, el hombre, cuando diseño el automóvil, tuvo que pensar primero en una estructura de acero o chasis muy fuerte, y a la vez pesado, que resistiera el sobrepeso.



—Ahí comenzó la cadena: “**TONELAICA**”: el sobre peso del motor sumado al del chasis, exigió amortiguadores poderosos hechos de gruesas laminas de acero.

— Todos los otros elementos que se fueron agregando, carrocerías, vidrios, cojinería etc., se relacionaron con el extra peso, y al final, el sistema de dirección frenos, rines y demás exigieron mega-llantas para sostener el enorme monstruo de acero... perezoso para arrancar, burdo al cambiar de dirección y torpe al frenar.

—De tal forma el motor de gasolina quema el 70% de la energía y esta va a la atmósfera como contaminación y calor. Con el 30 de energía restante trata de mover una mole de acero de 1 a 2 toneladas de peso la cual, en la mayoría de casos, únicamente transporta a una persona de solo 70 kilos.

—Los fabricantes de automóviles realizan ferias mundiales exhibiendo lujosos modelos ufanándose del estilo e inteligencia impuesta a esos aparatos.

Mas no saben que ante civilizaciones verdaderamente inteligentes, quienes la observan desde el espacio, quedan en ridículo pues el automóvil, con su contaminante y pesado motor de explosión, esta catalogado como ***el invento más ridículo y perjudicial que opera en los inframundos.***

—El hombre se siente orgulloso porque se transporta en un tabaco que fuma petróleo y deja una terrible contaminación que se la tienen que fumar todos los humanos, animales, plantas y tierra; además de producir lluvia ácida, que mata los campos, y produce el efecto invernadero en la atmósfera que hace enloquecer el clima.

—Más grave aun es que el automóvil tiene que arrancar pesadamente, utilizando exceso de energía en cada semáforo y en cada cruce. Traza enormes círculos para subir a los puentes gastando energía extra, y luego bajar utilizando frenos que cancelan la energía que utilizó al subir. Siempre desenvolviéndose en primeros planos: frenar unos y esperar para que circulen otros... y volver a arrancar.

—A esto se suma que, el pesado aparato, se mueve dentro de un enmarañado sistema de vías el cual, en las ciudades crece al azar, y al capricho y conveniencias personales de los dirigentes gubernamentales de turno.

—Lo que más nos horroriza — continuó su comentario Valentín—, es que **el monstruo de acero se mueve en los mismos planos donde tienen que cruzar los peatones.**

Ello origina a diario la muerte horrible de ancianos, mujeres y niños que perecen aplastados como gusanos ante la vista impávida de algunos y morbosa de otras.

—La muerte en accidentes de transito se ha convertido en un espectáculo el cual se anuncia en vivo y en directo por la televisión utilizando helicópteros y



despliegues técnicos onerosos, únicamente para mostrar sangre a los morbosos televidentes de todo el mundo **¡no hay derecho!**

—Lo más grave del caso es que el automóvil, al vivir atado al suelo, exigió enormes autopistas, puentes, aparcaderos y garajes que taponaron el suelo verde y fracturaron los campos. Millones de hectáreas de bosques han sido talados y el suelo inutilizado con desechos de petróleo para dar paso al monstruo de acero. A esto lo llaman progreso.



**“El derroche del petróleo creó el dinero,  
la escasez del crudo producirá la guerra  
y la guerra acabará con el dinero.”**



**LOS AVIONES TONELAIICOS.** Estos aviones se oxidarán en tierra cuando falte el petróleo, por que ningún combustible—que sea barato y abundante—los podrá elevar.

—En el avión el 70% de su peso lo constituyen el combustible, el peso de los motores y la estructura, dejando un 30% para la carga útil.

—Para no entrar en detalles les aseguramos que el avión es un aparato antieconómico y peligroso que durará mientras se agote el petróleo el cual consume en proporciones

desaforadas. (Ver “Aviones del futuro” en el capítulo 16)

—Antes de entrar a conocer verdaderos medios de transporte podemos asegurar que las civilizaciones futuras se lamentarán y apenarán al saber que hubo una época de tal ignorancia y codicia petrolera que dejó el planeta en condiciones moribundas.

Está comprobado que, por cada galón de gasolina se contaminan 5000 litros de aire. También se sabe que un avión, para cruzar el atlántico, consume 20 toneladas de combustible.

Si se hace la cuenta, sabremos que en un viaje intercontinental los turistas dejan contaminados **unos cien millones de litros de aire.** La lluvia ácida y el efecto invernadero son pruebas de que estamos acabando con la atmósfera que respiramos. **Dejemos de respirar 30 segundos y nos daremos cuenta cuanto vale un solo litro de aire puro.**

## **APRENDIENDO A CONQUISTAR EL FIRMAMENTO**

Después de escuchar el concepto claro y sincero de Valentín sobre los errores estructurales del transporte en la tierra, me condujo a un **museo donde me mostraron innumerables modelos de naves e inventos de los KIROVAS,** hombres como nosotros que evolucionaron en el planeta semejante al nuestro.

Tales inventos me llamaron la atención porque, aunque sumamente sencillos y sin tanto despliegue de tecnología, sirvieron para hacer avanzar verdaderamente esa civilización. Me sorprendí de las formas tan simples como otros hombres sabios, **libres de codicia,** conquistaron el firmamento y pudieron transportarse a otros mundos. Sin dañar sus planetas de origen.



Lo que hizo prosperar a dicha civilización no fue su tecnología sino su forma limpia de pensar frente a todos los seres con los cuales compartían su apreciado mundo.



## LA ERA DE LA INGRAVIDEZ

**En un principio construyeron sus humildes viviendas paradas en largas estacas con el fin de no ocupar el suelo destinado a árboles y plantas.**

En cambio los terrestres talaron árboles, partieron selvas y arrasaron con todo lo que encontraron para dar paso a “su majestad el automóvil.

## ¿En donde quedó la Naturaleza?



**Los terrestres no tienen ninguna consideración por la Tierra.**

Los Kirovas vivían de frutos silvestres y hortalizas que cultivaban con amoroso cuidado. Sus primeras naves no fueron terrestres sino aeróbicas. Utilizando tejidos extraordinariamente tupidos recubiertos con ceras, fabricaron rústicos dirigibles y, con ellos, descubrieron su planeta.

Desarrollaron finas cuerdas para hacer puentes colgantes largos pero no transportaban nada pesado por ahí. Contrario a lo que hacen hoy en la Tierra, en la que un puente de hormigón y acero para vehículos puede pesar decenas de miles de toneladas.

Finalmente, cuando descubrieron el petróleo nunca lo emplearon para quemarlo inútilmente contaminando el ambiente. Se dieron cuenta que la quema de combustibles fósiles dañaba su atmósfera y prefirieron respirar aire puro a transportarse a toda velocidad en un bólido de acero. No tenían el afán de una vida moderna sin sentido.



**Los terrestres no tienen ninguna consideración por su atmósfera.**

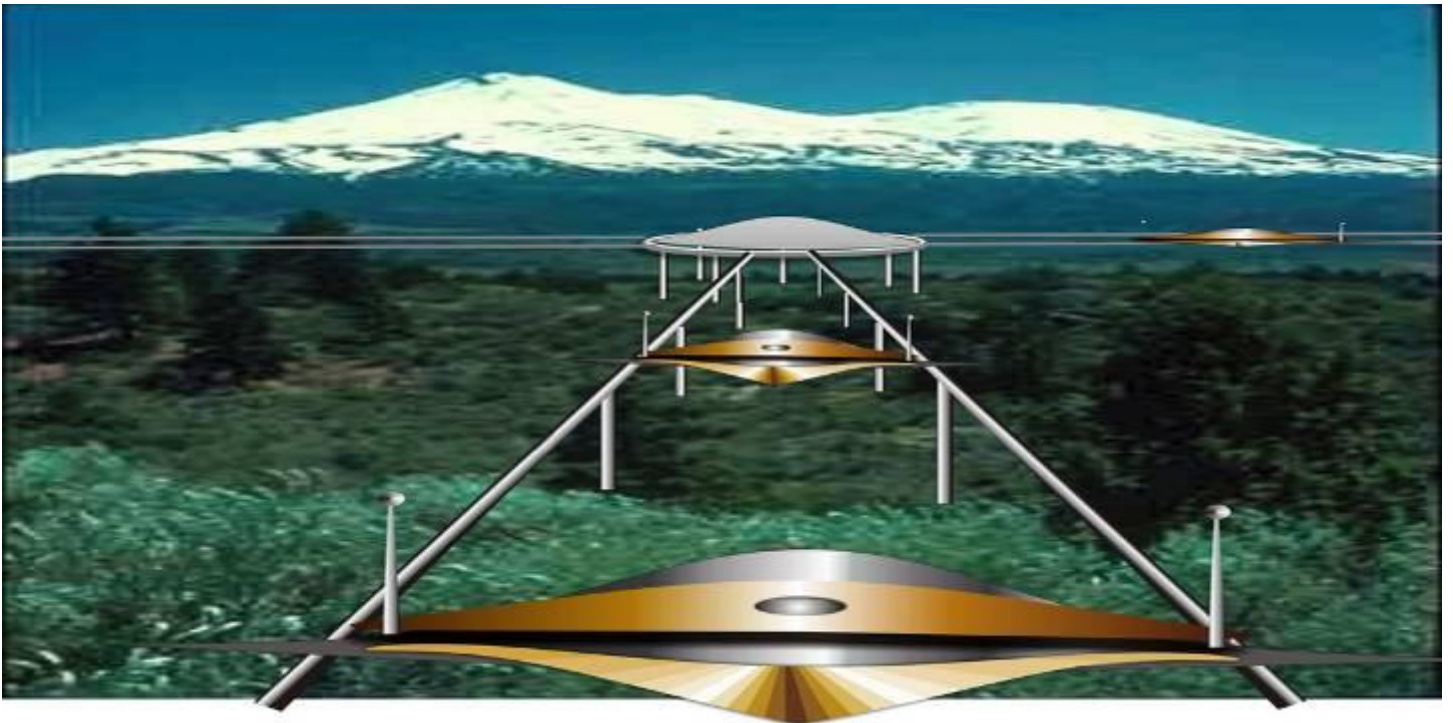
Los Kirovas desarrollaron, a partir del petróleo, materiales sintéticos de gran liviandad y resistencia para fabricar globos y dirigibles hasta que, contrario a la **era tonelaiica** en la que se encuentran los terrestres hoy día, ellos vivieron y comenzaron a prosperar en la **era de la ingravidez:**

**En un principio:**



Más adelante:

Finalmente:  
**Nano-naves**  
(Microscópicas  
mini-fractalizadas)



OVNITRÓN TERRESTRE EN LA NUEVA ERA (Mundo Unido)